

D.1.1.1 Technická zpráva

Technický popis stavby

Popis stávajícího stavu

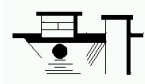
Zájmový úsek hráze – bezpečnostní přeliv – se nachází v km 0,800-0,900 tělesa PB ochranné hráze koryta toku Cholinka severně od obce Horka nad Moravou. Tělesem bezpečnostního přelivu je převáděna voda při povodňových průtocích vyšších, než na které je ochranná hráz zřízena. Trasa hráze na zájmovém úseku je na hranici lesa a polí, které jsou intenzivně hospodářsky využívány. Těleso hráze je homogenní, zemní, příčného lichoběžníkového tvaru. Šířka koruny hráze je 3,00, sklon svahů je 1:2. Hráz je oproti okolnímu terénu převýšena cca 1,50m. Pláň koruny a svahů hráze je zatravněna, travní porost je pravidelně sečen. Těleso bezpečnostního přelivu je oboustranně směrem k příčné ose přelivu snižováno na úroveň -030m pod úroveň koruny hráze. Délka přelivu je 150m, šířka v koruně je proměnná od 3,00m (napojení v úrovni koruny hráze) do 4,20m (šířka v ½ délky přelivu v příčné ose). Opevnění koruny a svahů přelivu je rovinaninou z lomového kamene s krycí vrstvou z kameniva drceného. V místě příčné osy přelivu je opevněno i dno za vzdušnou patou přelivu na délku 5,00m a šířku 5,00m oboustranně od příčné osy přelivu.

Průchodem povodně došlo k poškození tělesa bezpečnostního přelivu – rozplavení opevnění a krycích vrstev, vznik kaveren v konstrukci opevnění. Vyplavením zeminy ze základové spáry opevnění došlo k celkovému poklesu koruny tělesa bezpečnostního přelivu oproti projektovanému a kolaudovanému stavu.

Stavebně technické řešení

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800-0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Před zahájením stavebních prací se z celé opravované plochy konstrukce přelivu odstraní travní porost. Odstraněný porost bude naložen a odvezen na skládku k likvidaci. Výběr skládky je věcí dodavatele stavebních prací.



V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části konstrukce opevnění tělesa přelivu. Kamenivo drcené, štěrkodrt' a lomový kámen z rovnaniny budou separovány, uloženy na meziskládku a použity zpět do opravované konstrukce opevnění tělesa přelivu.

Po odstranění poškozených částí přelivu bude proveden v tělese hráze výkop zavazovacího ozubu z důvodu zavázání hutněného násypu ke stávajícímu tělesu hráze. Výška ozubů bude max. 0,60m. Hutněný násyp na požadovanou úroveň základové spáry opevnění tělesa přelivu bude prováděn po vrstvách max. tloušťky 200mm po zhutnění, míra zhutnění bude 96%PS. Hutnění bude během stavebních prací kontrolováno, počet zkoušek zhutnění bude v souladu s příslušnými normami, místo zkoušek bude určeno investorem.

Opevnění bude nově zřízeno rovnaninou z lomového kamene tl. 400mm s vyklínováním a s urovnáním líce. Krycí vrstvy na rovnanině budou z hutněné štěrkodrti tl. 150mm a z hutněného kameniva drceného tl. 50mm. Na svazích a v ploše opevnění terénu pod vzdušnou patou v ose průlehu bude na rovnaninu rozprostřena zúrodnění schopná zemina o mocnosti 200mm. Finální úprava povrchu bude hydroosevem.

Popis navrženého konstrukčního řešení

Lomový kámen do konstrukce rovnaniny bude použit původní, doplnění o kameny velikosti 200-500kg, vyklínování bude provedeno LK hmotnosti do 80kg. Štěrkodrt' bude fr. 0-63mm, kamenivo drcené fr. 0-4mm. Zemina do konstrukce tělesa hráze pod rovnaninu bude zemina vhodná do konstrukce homogenních hrází. Vhodnost zeminy dle ČSN 752410 bude prokázána laboratorními zkouškami (zatřídění, zrnitost, Proctor Standard apod.)

Břeclav 06. 2025

Ing. Jan Varadínek

